

篇名: 柴油引擎故障 sop

作者:

周冠文。國立佳冬高級農業職業學校。機三甲。

指導老師:

邱俊源老師

目錄

壹・前言.....	3
貳・內容.....	3~4
參・結論.....	4
肆・引註資料.....	4

壹・前言

SOP 就是將工作 know-how 歸納整合成書面化的制式規範，讓即使不熟悉作業方法的人，也能快速進入狀況，「以正確的方式，做出正確的事」，在有限的時間與資源內，執行複雜的事務。建立標準化流程和程序，是創造穩定一致績效的最重要關鍵。」換言之，當工作是可重複的時候，標準作業程序就好比是已然經過驗證的「最佳實務」(best practice)，可以確保獲致穩定、不出錯的成果。不過，標準化的最重意涵並不僅止於此。亦即規範什麼可以做、什麼不能做，並且賦予「為什麼這樣做」的理由。當明白了作業程序背後的宗旨和目的，就能在面對各種「不在 SOP 上的狀況」，也能做出「不脫離 SOP 政策」的反應。知道哪些事能做或不能做，以及對的事情又該怎麼才能做好。所以，標準作業流程不能只有程序步驟，還必須要有政策做為背後的道理，才能讓人們在處理事務上，維持規範，也能保持合理的彈性。

貳・內容:

一 一級保養

- 1、 皮帶惰輪鬆緊→水箱(冷卻水)是否充足→燃料油(柴油)是否充足→機油量尺是否達到是當位置→空氣濾芯(機油)是否達到所需要高度→燃油開關是否開啟 完成以上後

二 啟動要領

- 1、 打開燃油開關
- 2、 將加油桿移置中間位置搖動手柄
 - (1).確認是否噴射泵有油聲
- 3、 確定壓縮正常
- 4、 將減壓桿像左扳起 即可發動

三 故障 sop

- 1、 燃油開關上方卸油螺絲左(油箱到燃油濾心)右(燃油濾心到噴射泵)是否有油出來
- 2、 噴射泵油聲是否正常→(1)是(進入第 3.)
否(出油閥)裝上正常出油回到(1)

否(調整桿固定螺座)裝上後正常出油回到(1)

否(柱塞襯固定螺座)裝上正常出油回到(1)

3、 高壓油管是否噴油

4、 在高壓油管上裝上噴油嘴測試噴油出來的角度是否漂亮

5、 噴油嘴→(1)好的(進入第 6.)

不好(噴油嘴針閥)裝上正常噴油回到(1)

不好(頂桿)裝上正常噴油回到(1)

6、 檢查燃燒室那是否有異物

四 運轉期間

1、 機油指示器旋轉狀況

2、 消音器排出來的煙狀況

(1)黑煙:有超出負荷需減少負荷、空氣不足

(2)白煙與藍白煙:轉速上不去、燃燒到機油

參 • 結論

經過這次的技藝競賽前老師教我用 sop 的方式進行故障排除使我在比賽時比較不緊張能順利的完成找尋必要的那一個故障

肆 • 引註資料

農業機械實習(1)上。曾明堂 · 楊明川編著

<http://college.itri.org.tw/topiclearn.aspx?id=216>

【SOP】持續改善工作流程的平台--標準作業程序

