

# 鉗工，(汽，柴油引擎SOP)

作者：王憲鋒

▶ 目錄：

▶ 壹、 前  
言.....

▶ 貳、 內  
文.....

▶ 參、 結  
論.....

▶ 肆、 引註  
料.....

# 壹、前言：

鉗工，汽，柴油引擎為什麼要知道 SOP，這是一個很重要的問題，所以一定要來了解一下，為什麼鉗工,汽,柴油引擎一定要知道SOP，那SOP又叫什麼意思。

# 貳、內文：

▶ 一、SOP標準作業程序(英語：Standard Operating Procedure，常縮寫並簡稱為SOP)是指在有限時間與資源內，為了執行複雜的事務而設計的內部程序。從管理學的角度來看，標準作業程序能夠縮短新進人員面對不熟練且複雜的學習時間，只要按照步驟指示就能避免失誤與疏忽。

▶ 標準作業程序的成立理由，通常有下列幾點：

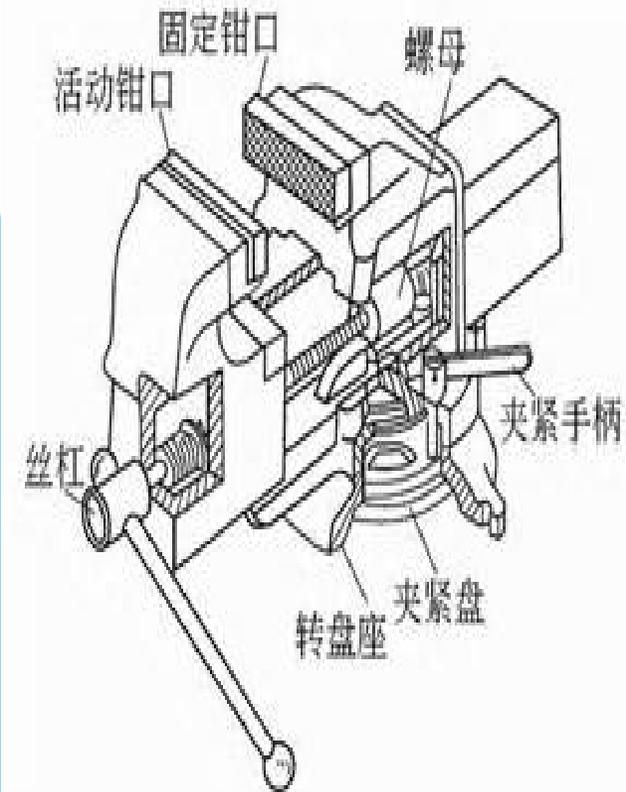
- ▶ ● 標準作業程序可以節省時間，進而達到高效率。
- ▶ ● 標準作業程序可以節省資源的浪費，從而達到環保效應。
- ▶ ● 標準作業程序可以獲致穩定性，穩定可以使組織繼續存在，也是主要動力。

▶ 標準作業程序也可能產生若干問題，反而阻礙目標的實現：

- ▶ ● 標準作業程序常會抗拒變遷，無法因應特殊環境需要而適時調整。
- ▶ ● 標準作業程序的執行可能會延誤時機，無法滿足多數人的需求。
- ▶ ● 標準作業程序往往造成「新政策」與「舊實務」之間的矛盾，較難推動改

# 貳、內文：

二、鉗工的裝備，虎鉗、手工鋸、銼刀、劃線台、高度規、鐵鎚...，電焊機(電銲鉗、銲條、除渣鎚、鋼絲刷、護目鏡、隔熱手套、皮製圍裙、夾子)。



## 貳、內文：

- ▶ 汽油引擎SOP，發動的要素有(電、燃料油、機油、混合氣、壓縮)這些都是讓引擎發動的原因，缺一個引擎則不會動，汽油引擎SOP，先一級保養，燃料油、機油，先拉啟動繩看有沒有壓縮，拉起高壓線與火星塞並接地，拉啟動繩看會不會點火，看油箱油管有無進油，化油器浮筒室有無油，把氣門室蓋打開拉啟動繩調至壓縮上死點，看進排氣門間細是否正確，汽缸襯墊有無損壞，檢查後沒有問題裝回去即可發動。



## 貳、內文：

▶ 四、柴油引擎SOP，發動要素有(純空氣、水、燃料油、機油、壓縮、風扇)，這些都是讓引擎發動的原因，缺一個則不會發動，先一級保養，看有燃料油、機油、風扇、進排氣、水，先打開燃料油濾清器，放鬆噴射泵低壓油管進油管螺絲看有無油溢出，拿起動手柄轉動引擎，看噴射泵運作是否正常(鳥仔聲)，拆除噴油嘴(用噴油嘴測試器看噴油嘴噴油角度、噴油壓力)，拆掉搖臂室蓋用手轉飛輪轉到壓縮上死點，調進排氣門間隙到適當的間隙，查汽缸襯墊有無損壞，檢查後沒問題即可發動。



## 參、結論

- ▶ 不管做什麼事都要有個SOP，有SOP能讓你工作的時間縮減也能讓你工作更加穩定，比較不容易搞混順序而讓你手足失措，但因為現在科技的發達，使一些新政策較難推動改革。

## 肆、引註資料

- ▶ <http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%A8%99%E6%BA%96%E4%BD%9C%E6%A5%AD%E7%A8%8B%E5%BA%8F>
- ▶ 農業機械課本與乙級題庫與導師金頭腦

謝謝大家