

農機丙級第二站動力機械3單缸汽油引擎化油器檢修

單缸汽油引擎化油器檢修說明：

1. 分解化油器至基本零件為止，經監評人員認可後組合。
2. 將化油器裝回引擎。
3. 發動引擎調整低速空轉至指定值並請監評人員檢查。
4. 工作完畢後，清理場地及工具。

空轉指定值當場宣佈。

單缸汽油引擎化油器檢修標準程序(S O P)

檢修前應先做好例行檢查工作。

(1) 檢查油箱是否有汽油及機油液面。

(2) 拉動起動繩，起動裝置是否正常，並判斷引擎是否壓縮正常。(不要發動)

(3) 檢查各外部螺絲是否鬆動。

- 1 . 關閉燃料開關，拆下油管。必要時抽出油箱汽油，取下油箱。
- 2 . 拆下空氣濾清器總成。(拆下的零件應放置零件盤或整齊排好)
3. 拆下化油器。注意取下時墊片勿破損。拆離阻風門、油門控制桿及調速裝置連桿等，不可將桿、彈簧損傷或遺失。
- 4 . 清洗化油器外部。燃料系統各部機件應保持清潔，以免油路阻塞。
- 5 . 拆下浮筒室：襯墊勿破損。
- 6 . 取下浮筒與浮筒油針：浮筒油面不可隨意扳動。
- 7 . 將化油器各油路調節螺絲旋入輕緊，記住旋轉圈數再行鬆退取下。
 - (1) 細小零件勿散失，應依分解順序排列於清潔紙面或抹布上。
 - (2) 應注意各零件分解前的位置與方向。
 - (3) 勿傷及零件，所使用的工具規格應正確。
- 8 . 清洗乾淨並用壓縮空氣吹乾。
 - (1) 清洗化油器時應確時清洗沈澱物。
 - (2) 不可使用細鋼絲或鑽頭清掃噴管或孔口。如此會使精密的細孔擴大或損壞，影響化油器正常的工作。
 - (3) 各油路應確實吹通。
- 9 . 組合時依原分解之相反次序，逐件組合。
 - (1) 化油器裝回引擎本體時，應確時保持接合處的密封。
 - (2) 化油器各調解螺絲結合時，應將之輕輕旋至緊，再按原拆卸時之轉動圈數鬆退。(一般惰速調節螺絲為旋緊後，約退 1 圈半。
 - (3) 已拆鬆調速裝置時，應重新調整。當油門在最大開度時，調速裝置應於縮回位置。
- 1 0 . 組合完成後應試車並調整引擎最高與慢速空轉轉速，符合原廠家規定，確保引擎正常運轉。

P S : 學習引擎檢修過程，除應知道各零件名稱之外，於分解與組合過程應緊記其相對位置。

1. 檢修前應先做好例行檢查工作。
- (1). 檢查油箱是否有汽油及機油液面。
 - (2). 拉動起動繩，起動裝置是否正常，並判斷引擎是否壓縮正常。(不要發動)
 - (3). 檢查各外部螺絲是否鬆動。
2. 關閉燃料開關，拆下油管。必要時抽出油箱汽油，取下油箱。



3. 拆下空氣濾清器總成。(拆下的零件應放置零件盤或整齊排好)
4. 拆離阻風門、油門控制桿及調速裝置連桿等，不可將桿、彈簧損傷或遺失。



5. 拆下油管，注意取下時，勿使汽油濺出，油管底下要墊破布。
6. 打開卸油閥，將汽油倒回油箱內。



7. 拆下化油器，注意取下時，墊片勿破損。

8. 拆下浮筒室：襯墊勿破損。取下浮筒與浮筒油針：浮筒油面不可隨意扳動。



9. 注意浮筒油針方向（朝上x）。

10. 注意浮筒油針方向（朝下○）。



1 1 . 將化油器各油路調節螺絲旋入輕緊，記住旋轉圈數再行鬆退取下。

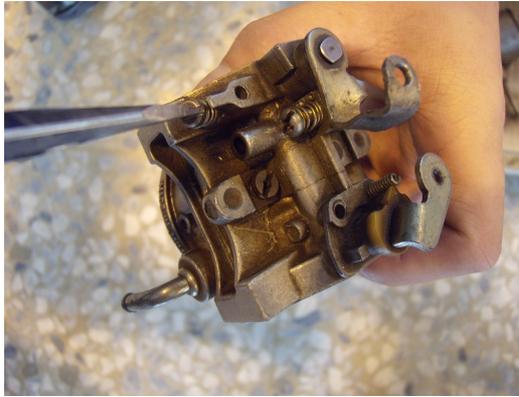
(1) . 細小零件勿散失，應依分解順序排列於清潔紙面或抹布上。

1 2 . 清洗乾淨並用壓縮空氣吹乾。

(1) . 清洗化油器時應確時清洗沈澱物。

(2) . 不可使用細鋼絲或鑽頭清掃噴管或孔口。如此會使精密的細孔擴大。

- (2) . 應注意各零件分解前的位置與方向。
- (3) . 勿傷及零件，所使用的工具規格應正確。



- 或損壞，影響化油器正常的工作。
- (3) . 各油路應確實吹通。



1 3 . 組合時依原分解之相反次序，逐件組合。

- (1) . 化油器裝回引擎本體時，應確時保持接合處的密封。
- (2) . 化油器各調解螺絲結合時，應將之輕輕旋至緊，再按原拆卸時之轉動圈數鬆退。(一般惰速調節螺絲為旋緊後，約退 1 圈半) 。
- (3) . 已拆鬆調速裝置時，應重新調整。當油門在最大開度時，調速裝置應於縮回位置。



- 14. 組合完成後，應打開油門開關，發動引擎試車並調整引擎最高與慢速空轉轉速，符合原廠家規定，確保引擎正常運轉。
- 15. 工作完畢後，清理場地及工具。

