## 農機丙級第二站動力機械4. 單缸汽油引擎汽門檢修標準程 說明:

- 1. 拆下引擎進、排氣門,經監評人員認可後將其裝回引擎。
- 2. 調整汽門間隙至指定值並請監評人員檢查。
- 3. 發動引擎並調整至順暢運轉為止。
- 4. 工作完畢後,清理場地及工具。

汽門間隙指定值當場宣佈。

單缸汽油引擎氣門檢修標準程序(SOP)

檢修前應先做好例行檢查工作

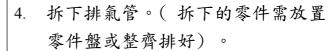
- (1)拉動起動繩,起動裝置是否正常,並判斷引擎是否壓縮(不要發動)。
- (2)檢查各外部螺絲是否鬆動。
- (3)檢查油箱是否有汽油或機油液面。
- 1. 關閉燃料開闢,拆下油管。必要時抽出油箱的油,取下油箱。
- 2. 拆下空氣濾清器與化油器總成 ( 只需將化油器與空氣濾清器總成拆下不 需分解) 。
- 3. 拆下排氣管(拆下的零件需放置零件盤或整齊排好)。
- 4. 拆下調速盤 (調速連桿拆下時,不可將桿,彈簧損傷或遺失)。
- 5. 拆下高壓電線。
- 6. 拆下搖臂蓋: 襯墊勿破損。
- 7. 拆下搖臂總成。
- 8. 拆下汽缸頭,拆下氣門(汽缸襯墊勿破損)。
- (1)勿傷及零件,所使用的工具規格應正確。
- (2) 氣門較大的為進氣門,較小的為排氣門。
- (3)依分解順序排列於清潔紙或抹布上。
- 9. 使用沾油的抹布擦拭所有分解下的零件將其保養、潤滑。
- 10. 組合時依原分解之相反次序逐漸組合。
- (1) 氣門間隙 進氣門間隙為0.15mm,排氣門間隙為0.2mm
- (2)組裝前先找到壓縮上死點再組裝。
- 11. 組合完成後應試車,確保引擎正常運轉。
- PS:學習引擎檢修過程,除應知道零件名稱之外,於分解與組合過程因緊記其相對位置。
- 1. 檢修前應先做好例行檢查工作:
  - (1)拉動起動繩,起動裝置是否正常, 並判斷引擎是否壓縮(不要發動)。
  - (2)檢查各外部螺絲是否鬆動。
  - (3)檢查油箱是否有汽油或機油液面。

2. 關閉燃料開關,拆下油管。必要時 抽出油箱的油,取下油箱。





- 3 . 拆下空氣濾清器與化油器總成
- ( 只需將化油器與空氣濾清器總成 拆下不需分解)。







- 5. 拆下調速盤 (調速連桿拆下時, 不可將桿,彈簧損傷或遺失)
- 6. 拆下搖臂室蓋。





- 取下火星塞蓋及高壓線。
- 8. 對角放鬆汽缸蓋螺絲,拆下汽缸 蓋。





- 取下汽缸襯墊及推桿,注意汽缸襯 墊勿使破損。勿傷及零件,所使用 的工具規格應正確。
- 使用17 號梅開板手下壓,以拆 9. 下氣門。





- 10. 或使用氣門拆裝器,拆下氣門。依 分解順序排列於清潔紙或抹布上。 使用沾油的抹布擦拭所有分解下 的零件將其保養、潤滑。組合時依 原分解之相反次序逐漸組合。
- 11. 注意汽缸蓋左下方之定位銷。(氣 門較大的為進氣門,較小的為排 氣門。)





- 12. 注意汽缸體左下方之定位銷。(組 13. 裝回汽缸襯墊及汽缸蓋,注意螺 裝前先找到壓縮上死點再組裝。)
  - 絲須以手先鎖入三牙以上。





14. 以扭力扳手對角鎖緊汽缸蓋螺 15. 裝回推桿。 絲,扭力值為2 kg- m ,分三次 對角鎖緊。





16. 裝回搖臂螺帽。轉動引擎找到壓縮 上死點。

17. 調整氣門間隙,進氣門間隙為 0.15 mm,排氣門間隙為  $0.2 \, \text{mm} \, \circ$ 





18. 以開口扳手固定,梅開扳手輕 輕鎖緊固定螺帽。

19. 將搖臂室蓋螺絲以手先鎖入三 牙以上,對角鎖回搖臂室蓋,再 裝回火星塞蓋高壓線。





20. 裝回調速盤及排氣管。



21. 裝回空氣濾清器與化油器總成,打 開燃料開關。



22. 組合完成後應試車,確保引擎正常運轉。



23. 收拾工具,清理場地。請裁判 簽名完成之後離開。